

maeg

PONTS FERROVIAIRES LOT 2A ET 2B

PONTS ET VIADUCS

- CHEMIN DE FER

PONTS FERROVIAIRES LOT 2A ET 2B

Lieu

Arad, Roumanie

Entité contractante

Compania Nationala De Cai Ferate (CFR)

Maître d'œuvre

Joint-Venture Astaldi-FCC-Salcef-Thales

Période d'exécution

2018-2022

Poids

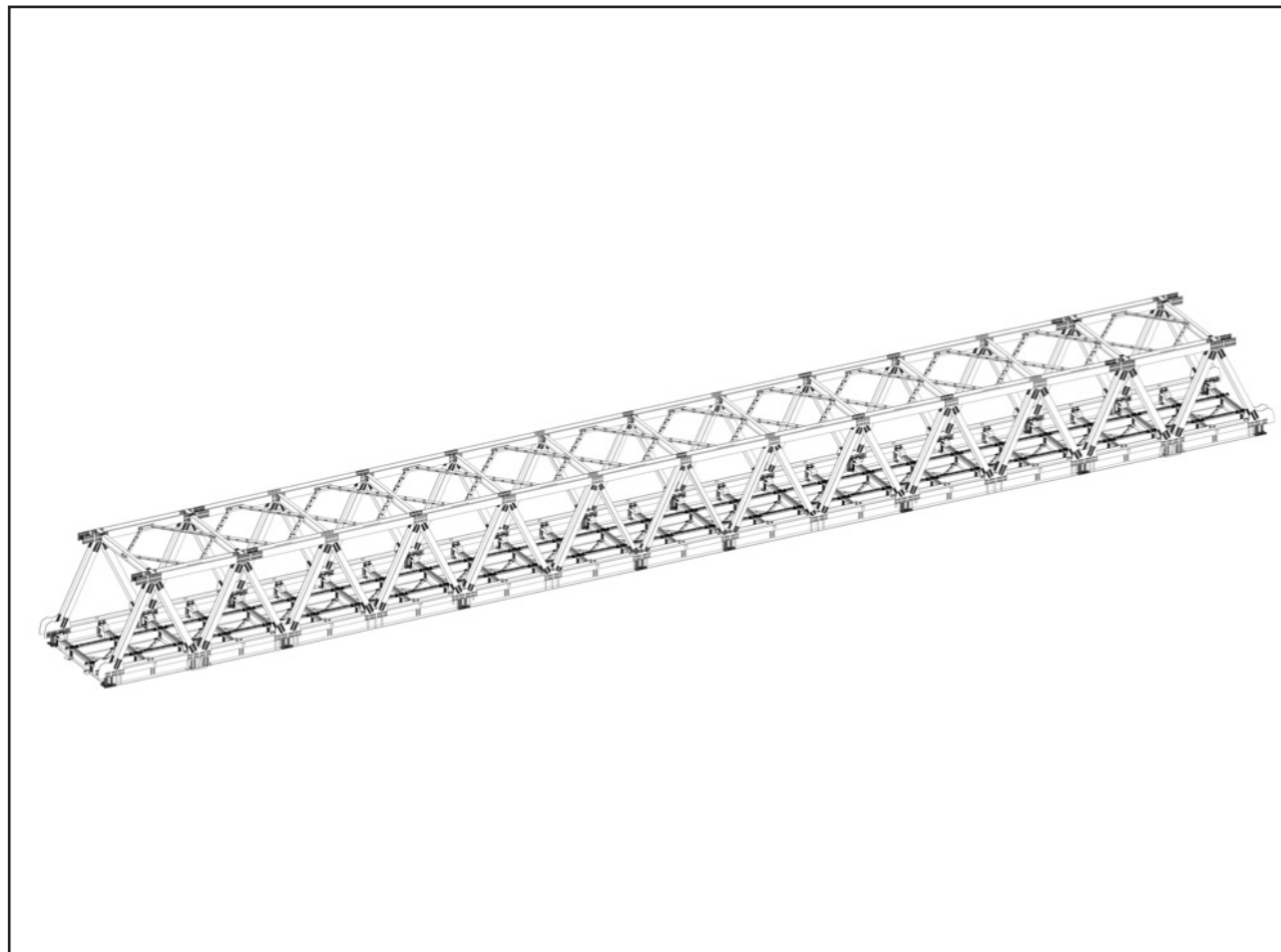
19 120 tonnes

Longueur

1 580 mètres

Construction de ponts ferroviaires traversant la rivière Mures dans la région d'Arad, dans le cadre du projet européen du 4e corridor européen pour la réhabilitation de la voie ferrée Curtici – Simeria afin de faciliter la circulation des trains sur le territoire.

Construction de quatre ponts ferroviaires peints, pesant au total 19 120 tonnes. Le premier type repose sur cinq pylônes, dont deux sont situés dans le lit de la rivière Mures, tandis que le second type repose sur quatre pylônes, dont deux sont situés dans le lit de la rivière. À l'aide de grues télescopiques, les structures sont assemblées au sol dans une zone de lancement de la même longueur que le tablier. Équipées d'un pied avant de 130 tonnes, les structures seront ensuite mises en place à l'aide de vérins et de chaises hydrauliques réglables en hauteur. Une fois le lancement terminé, les deux tabliers seront positionnés à leur emplacement définitif.







Ideas
shape
the
World

Maeg Costruzioni S.p.A.
Via Toniolo 40
31028, Vazzola (TV) - Italy
+39 0438 441558
www.maegspa.com